



NVBS Railquiz 2017

Amersfoort
28 oktober 2017

Spelregels teamquiz

1. De quizmaster stelt de vragen
2. Overleg in stilte
3. Schrijf het antwoord op
4. Toon het antwoord
5. Elk goed antwoord is 1 punt waard, tenzij anders aangegeven
6. Bij twijfel beslist de jury



Spelregels teamquiz



Smartphones uit en opbergen!



Bent u er klaar voor?

ProRail

Werk stil, praat zacht.



Denk aan de omwonenden!



Vraag 1

Wat was het lijnaanduiding van de eerste moderne tram-trein-verbinding ter wereld?



Ik heb hier maar lijnaanduiding van gemaakt om al te grove misleiding te voorkomen

Antwoord 1

B, Karlsruhe Albtalbahnhof – Kaiserstraße –
Durlach – Bretten Bf – Bretten-Gölshausen,
thans lijn S4



Vraag 2

Welke Duitse reizigersvervoerder
staakte per 11 december 2016 haar
treindiensten?



Antwoord 2

NordOstseeBahn (NOB)



Het laatste vervoercontract van de NordOostseeBahn voor de Marschbahn Hamburg – Westerland (Sylt) liep namelijk op 10 december 2016 af; de diensten zijn door DB Regio overgenomen.

Vraag 3

In welke Duitstalige stad kunt u, net als in Den Haag, per tram naar 'Nootdorp' reizen? En welke lijn gebruikt u dan ?

2 punten



Antwoord 3

In **Wenen** kunt u met **lijn D** van Hbf naar Nußdorf ('Nootdorp').



Vraag 4

Een IC4-treinstel van de Deense spoorwegen verblijft, zonder een meter te rijden, in een ander land. Welk land was dat en waarom?



2 punten



Antwoord 4

De Italiaanse regering schonk een treinstel aan dictator Ghadaffi van **Libië** in de hoop op **export-**orders.



*Het treinstel arriveerde in december 2011, dus nog voor de Arabische lente. Puntdichter Jan J. Pieterse maakte ooit een mooi twittergedicht hierover:
Toen men Ghadaffi aanraadde afscheid te nemen van het volk vroeg hij verbaasd:
“gaat het volk weg dan?”*

Vraag 5

De Flexity-trams van De Lijn konden in Antwerpen aanvankelijk slechts beperkt worden ingezet. Waarom?



Antwoord 5

Het oude **beveiligingssysteem** voor de tramtunnels was niet ingebouwd.



Inmiddels is dat wel het geval, zoals uit de foto blijkt

Vraag 6

Op 9 februari volgend jaar bestaat de Rotterdamse metro vijftig jaar. Wie leverde de eerste treinstellen?



Antwoord 6

Werkspoor Utrecht



Vraag 7

NS gebruikte als aanduiding voor types treinstellen en rijtuigen de term 'Plan', gevolgd door een hoofdletter. Welk treintype verbergt zich achter de aanduiding 'Plan Z'?



Antwoord 7

De ICM-treinstellen.



Vraag 8

In welke stad kunt u met de 'L' reizen?



De discussie of het 'the L' of 'the El' moet zijn wordt wel gesmoord door het logo

Antwoord 8

In **Chicago** wordt metrosysteem de 'L' genoemd, kort voor 'Elevated Railway'.



Netwerk telt 8 lijnen met gezamenlijke lengte van 165km, die worden aangeduid met kleuren.

L komt dus van Elevated en niet van 'the Loop', het op viaducten in de binnenstad gelegen lusvormige traject waar vijf lijnen gebruik van maken. Vier lijnen keren door deze lus, alleen de groene lijn rijdt van de ene naar de andere kant door de lus.

Op de kruising van Wells Street en Lake Street bevindt zich de beroemde gelijkvloerse kruising met verbindingsbogen in drie richtingen, die alle drie in de normale dienst worden bereden. Waarschijnlijk is dit het drukste rail-kruispunt ter wereld.

Vraag 9

In 1959 reed het materieel '24 voor het
laatst in de reguliere reizigersdienst.
Welk traject werd als laatste planmatig
met blokkendozen gereden?



Antwoord 9

De laatste reguliere inzet was op
Amersfoort – Amsterdam CS.



Het materieel reed incidenteel op Amsterdam – Uitgeest en Utrecht – Hilversum, maar dat was niet planmatig. Het gaat hier expliciet om de elektrische motorrijtuigen, nog tot de jaren tachtig was het te zien als motorpost en werkwagen.

Vraag 10

Een light rail-systeem kan gebruik maken van tram- en spoorlijnen. Waar in West-Europa vind je gecombineerd gebruik van metro- en spoorlijnen ?



Mochten er vragen komen of onduidelijkheden zijn, met metro bedoelen we een klassieke metro. (Met derde rail, maar als we dat vertellen wordt het weer erg makkelijk vrees ik).

Antwoord 10

In **Londen** delen trein en metro op enkele trajecten de sporen.

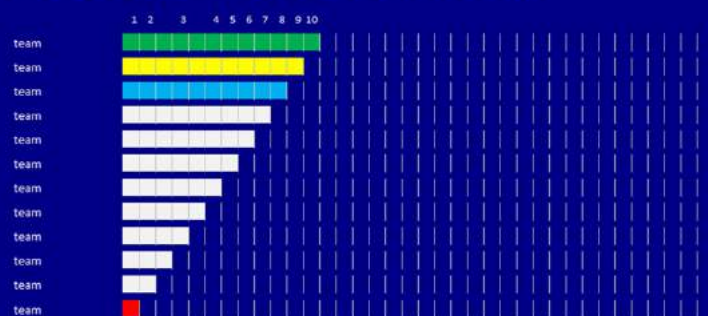
De Londense trajecten die de metro deelt met (reizigers)treinen zijn:

- ✓ Harrow-On-The-Hill - Amersham (Chiltern/Northern Line)
- ✓ Queens Park - Harrow & Wealdstone (Overground/Bakerloo Line)
- ✓ Richmond - Gunnersbury (Overground / District Line)

Het light rail-systeem van Newcastle deelt ook sporen met de trein; dit systeem heet weliswaar 'metro', maar is in elk geval geen klassieke metro door het gebruik van bovenleiding.

TIJD

VOOR EEN TUSSENSTAND...



Vraag 11

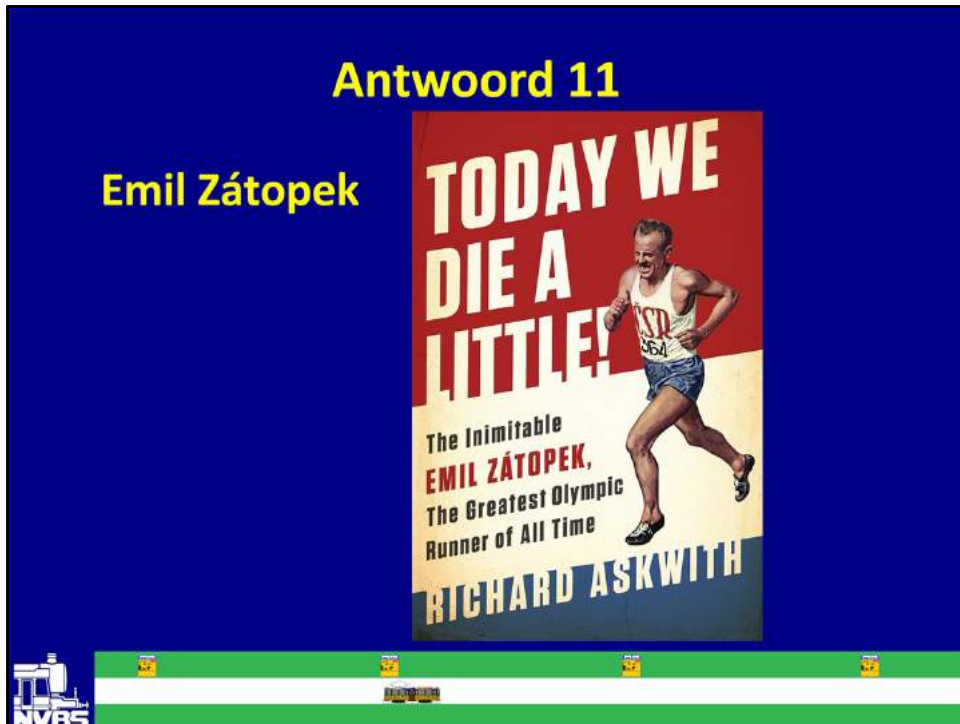
Welke naam heeft Skoda aan dit type locomotief gegeven?



Het typenummer (109^E) is dus niet bedoeld

Antwoord 11

Emil Zátopek



Tsjechisch hardloper (1922-2000), won drie gouden medailles op Olympische Spelen 1952 waaronder die op de marathon, die zelf de bijnaam 'de locomotief' had. Andere bijnamen van de Skoda 109^E-locomotieven zijn Messerschmitt, Závrak (mirakel), Porsche en Vana (badkuip).

Vraag 12

Welk Nederlands trambedrijf zette een combinatie van twee-, drie- en vier-assige trams in?



Antwoord 12



Foto met dank aan het Genootschap De Blauwe Tram.

Combinatie van A101 (drieassig) + B102 (vierassig) + B107 (tweeassig). Motorwagen A101 is net als bijwagen B111 in 1934 voorzien van een drieassig onderstel om de loopeigenschappen te verbeteren. Dit leverde geen verbetering op, waardoor de ombouw van andere motorwagens van de serie A101-A110 achterwege bleef.

Ik heb nog even gegoogled naar de LTM. Zij hadden 12 twee-assers uit 1923-27 die in 1934-38 zijn verbouwd tot drie-assers; alsmede 10 vierassers uit 1923-1931. Deze reden echter niet als combinatie, zoals dat bij de NZH wel het geval was.

Vraag 13

In welk jaar werd de Hoekse Lijn voltooid ?



Antwoord 13



Beide jaartallen rekenen we goed, om het makkelijk te maken.

Weetje: de eerste treinen tussen Maassluis en Hoek van Holland Haven reden al in mei 1893, dus in de maand voor de opening van de lijn

Vraag 14

De per december 2016 door Locomore uitgevoerde treindienst Stuttgart – Berlin is inmiddels alweer geschiedenis. Hoe kreeg het bedrijf het benodigde kapitaal bijeen ?



Inmiddels is Locomore overgenomen door het Tsjechische Leo Express, dat samen werkt met Flixbus. De treinen gingen in september weer rijden

Antwoord 14

LET'S MAKE IT REAL



WORLD'S FIRST CROWDFUNDED RAIL LINE

◀ LOCOMORE ▶

MEHR BAHN.

LOCOMORE.COM/STARTNEXT

world.com



Vraag 15

Hoeveel van deze motor- en bijwagens
schafte de RET in 1929 en 1931 aan?



Antwoord 15

190 stuks, namelijk 170 motorwagens
401-570 en 20 bijwagens 1001-1020.



Foto: ROVM-digitaal

Vraag 16

De klassieke motorstellen van de NMBS zijn niet alleen in België nog steeds in de dagelijkse dienst aan te treffen, maar ook in een ander land. Welk land is dat?



Antwoord 16

Italië, onder andere rond Bologna,
Modena
en Turijn.



Vraag 17

In welke Duitse stad/steden wordt het stadstramnet door een particulier vervoerbedrijf geëxploiteerd?

1 punt per goed antwoord

1 punt aftrek per fout antwoord !



SVP opmerken dat particuliere bedrijven ondernemingen zijn waarin overheden geen meerderheidsbelang hebben.

Antwoord 17

Görlitz en Naumburg.



- ✓ **Görlitz:** 51% van de aandelen in het gemeentelijk vervoerbedrijf eigendom Connex, thans TransDev.
- ✓ **Naumburg:** exploitatie stadstram door particuliere BV met steun van vrijwilligers en overheidssubsidie

NB: BoGeStra, RuhrBahn en VRN zijn gemeentelijke bedrijven, al zijn dan meerdere gemeenten eigenaar. AVG is, als dochter van VBK, gemeentelijk bedrijf.

Vraag 18

Wat is de 'geboorteplaats' van NS-
dochter Abellio en wie waren de oprich-
ters?

2 punten



Antwoord 18

Essen (D), Abellio is opgericht door EVAG (stadsvervoerbedrijf Essen) en busbedrijf Mesenhohl, eveneens uit Essen.



Vraag 19

Wat is de overeenkomst tussen deze tram en trein?



Antwoord 19

Ze dragen allebei de naam **Jazz**.



Vraag 20

Welk lid van het Kabinet Rutte-II ging tot enkele dagen geleden eigenlijk over NS?



Vraag nog iets aangescherpt om te voorkomen dat Wilma Mansveld ook een goed antwoord zou kunnen zijn.

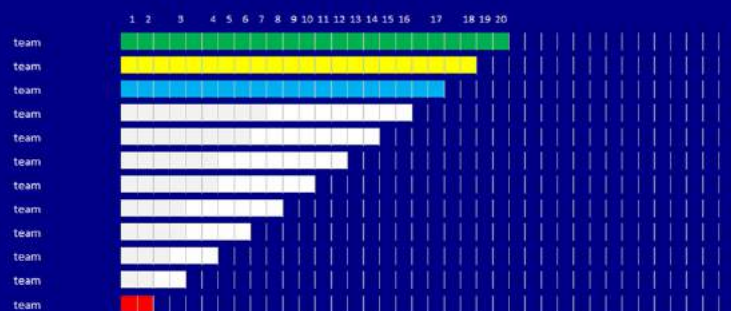
Antwoord 20

Staatssecretaris **Sharon Dijksma**



TIJD

VOOR EEN TUSSENSTAND...



Vraag 21

Tijd voor vier minuten ontspanning...



Opmerken dat er straks natuurlijk wel een vraag komt over het filmpje

Vraag 21

Op welk station vond deze flashmob plaats?



Antwoord 21

Wien Westbahnhof



Vraag 22

Hoeveel Karlsruher tweesysteem-trams
zijn eigendom van DB?



Antwoord 22

DB heeft **vier** trams baureihe 450
(450 001,
003-005)



NB alle Karlsruher trams zijn inmiddels in de serie 450
genummerd:

450 801-815, 821-836

450 837-922

450 923-952

GT8-100C/2S

GT8-100D/2S-M

ET2010

Vraag 23

Bij welk bakbord dient een Flirt vier-wagenstel te stoppen?



Antwoord 23

Bij bakbord 4.

Bord	SLT	FLIRT
3	4	3
4	6	4
5		6
6	8	7 / 8
7	10	9
8	12	10
9		11 / 12



De bakken van de Flirt zijn langer dan die van de SLT, waardoor een bij bakbord drie stoppende Flirt net buiten het perron kan komen te staan. Een SLT-IV is 69,36 meter lang, een Flirt3-IV is 80,70 meter

Vraag 24

Welk type voertuig verbergt zich achter deze twee baknummers?

95 84 5 020 025-7 NL-##

95 84 5 021 025-6 NL-##



Antwoord 24

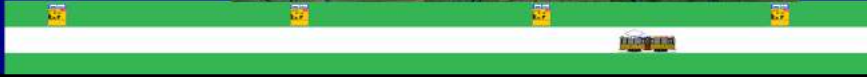
Lint41-treinstel nr. 25 in dienst bij Arriva.



Vraag 25

Bij welke remise in Den Haag en bij welke gelegenheid werd deze line-up met PCC's gemaakt?

2 punten



Antwoord 25



Vraag 26

Op welke datum fuseerden de Deutsche Bundesbahn en de Deutsche Reichsbahn tot Deutsche Bahn?



Antwoord 26

1 januari 1994



Vraag 27

Waar reed deze tram en waarom?

2 punten



Antwoord 27

Hoofdweg, Amsterdam

75 jaar NVBS



Alleen Amsterdam rekenen we goed

Vraag 28

In Henegouwen onderhoudt de ASVI
een museumtramdienst. Tussen welke
plaatsen
wordt
gereden?



Antwoord 28

Lobbes en Thuin



Vraag 29

Welke bijzonderheden zijn thans bij de treindienst van Arriva Limburg aan te treffen?

Puntentelling:
goed antwoord
2 punten,
fout antwoord
1 punt aftrek !



En met thans bedoelen we echt 'nu, vandaag'

Vraag 29

Bijzonderheden thans bij trein Arriva Limburg:

- A. begeleidend personeel is verplicht tweetalig
- B. treindiensten hebben lijnnummers
- C. de Flirt-treinstellen kunnen ook in Duitsland en België rijden
- D. Arriva mag NS vrij beconcurreren



Antwoord 29

Bijzonderheden thans bij trein Arriva Limburg:

A. ~~begeleidend personeel is verplicht~~
~~tweetalig~~



Die verplichting staat niet in de concessie. Wel moet personeel dat op grenstrajecten naar Duitsland rijdt voldoende Duits spreken om mensen te woord te kunnen staan; daarnaast moet rijdend personeel in staat zijn om met de Duitse verkeersleiding te spreken en die te begrijpen. Omdat de treindienst naar Aachen nog niet rijdt geldt deze verplichting nog niet.

Antwoord 29

Bijzonderheden thans bij trein Arriva Limburg:

- A. ~~begeleitend personeel is verplicht tweetalig~~
- B. treindiensten hebben lijnnummers



Da's wel juist, lijnnummers zijn S1-S5, zodat Limburg een S-Bahn heeft:

S1: Nijmegen – Roermond

S2: Roermond – Maastricht Randwyck

S3: Sittard – Heerlen – Kerkrade

S4: Maastricht Randwyck – Heerlen (stoptrein)

S5: Maastricht Randwyck – Heerlen (sneltrain)

Antwoord 29

Bijzonderheden thans bij trein Arriva Limburg:

- ~~A. begeleitend personeel is verplicht tweetalig~~
- B. treindiensten hebben lijnnummers
- ~~C. de Flirt-treinstellen kunnen ook in Duitsland en België rijden~~



De huidige Flirt-treinstellen kunnen dat niet, maar de nieuwe Flirt3-driewagenstellen kunnen wel op 3kV en 15kV rijden. Deze zijn nog niet in dienst

Antwoord 29

Bijzonderheden thans bij trein Arriva Limburg:

- ~~A. begeleidend personeel is verplicht tweetalig~~
- B. treindiensten hebben lijnnummers**
- ~~C. de Flirt-treinstellen kunnen ook in Duitsland en België rijden~~
- ~~D. Arriva mag NS vrij beconcurreren~~



Vrije concurrentie op het spoor is nog altijd verboden. In de afspraken tussen de Staatssecretaris van IenM en de provincie Limburg is onder meer opgenomen dat Arriva en NS de dienstregeling niet mogen uitbreiden zonder dat de andere partij hier mee in stemt en dat de tarieven van beide vervoerders gelijk moeten zijn.

Vraag 30

Welke in Nederland toegelaten
goederenvervoerders beëindigden dit
jaar hun activiteiten? **2 punten**



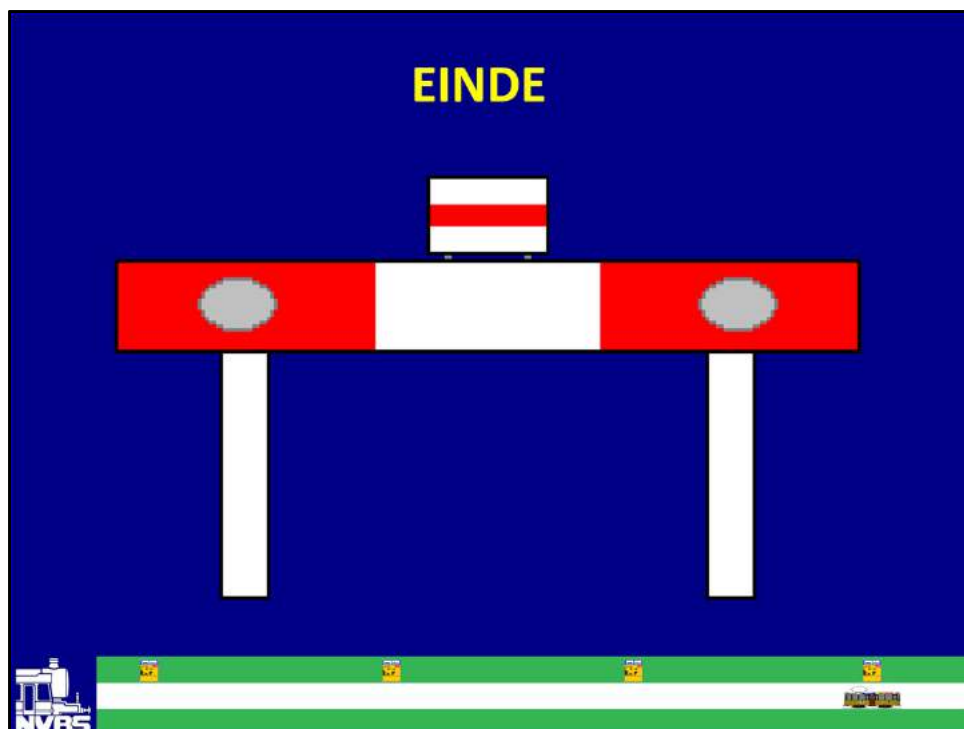
Antwoord 30

- ERS Railways (maart)
- HSL Logistik (april)
- Trainservices (april)
- Locon (juli)

2 of 3 antwoorden goed: 1 punt

4 antwoorden goed: 2 punten





EINDE

van deze editie



Of toch een shoot-out?



Shoot-out vraag 1

Hoeveel kilometer reisde de
gemiddelde Nederlander in 2015 per
trein?



Antwoord Shoot-out 1

1.019 kilometer per jaar



Bron: LITRA Verkeerszahlen 2015

Ter vergelijking: in Zwitserland was dit 2.277

Shoot-out vraag 2

Hoeveel spoorvervoerders hebben thans een toegangsovereenkomst met ProRail voor gebruik van het Nederlandse spoorwegnet?



De grenstrajecten Venlo – Kaldenkirchen, Gronau – Enschede, Eijsden – Visé en Roosendaal – Essen tellen niet als Nederlands spoorwegnet.

Antwoord Shoot-out 2

45



Reizigersvervoer: Abellio Rail NRW, Arriva, Connexxion, DB Regio, Keolis, NS Internationaal, NS Reizigers en Syntus **(8)**

Goederenvervoer: Bentheimer Eisenbahn, Lineas Group N.V., Captrain Netherlands, Crossrail Benelux, DB Cargo Nederland, Duisport rail, ERS Railways, KombiRail Europe, LTE Netherlands, PKP Cargo, RTS Rail Transport Service, Rail2U, Rail Force One, Railtraxx, RheinCargo, Rotterdam Rail Feeding, RTB Cargo Netherlands, SBB Cargo Deutschland, Shunter Tractie en TX Logistik **(20)**

Overige spoorwegondernemingen: Arkema, BAM Infra Rail, Broekman Distriport, Cargill, Eurailscout Inspection & Analysis, Euro Express Treincharter, Exploitiemaatschappij Museumstoomtram (besloten personenvervoer), Koole Tankstorage Pernis, NedTrain, Railexperts (besloten personenvervoer), Ricardo Nederland, Spitzke Spoorbouw, Strukton Rail Equipment, Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (besloten personenvervoer), Voestalpine Railpro, Volkerrail Nederland en ZLSM-Bedrijf (besloten personenvervoer) **(17)**

Bron: website ProRail