

Afdeling Oost-Brabant, 2^e helft 2019

20 september 2019

Treinenparadijs Berner Oberland

Presentatie door Bert van Diepen

Voor een spoorwegliefhebber is heel Zwitserland aantrekkelijk en niet in één avond samen te vatten. Vanavond bezoeken we het Alpine deel van het kanton Bern, het Berner Oberland, met een grote variatie aan railbedrijven. Ook al behoort een flink deel daarvan tegenwoordig tot de Jungfraubahnen-groep, ze hebben nog steeds hun eigen treintypes en huisstijlen. We beginnen de reis in de stad Bern en gaan daarna naar het hoge land. Centraal ligt de toeristenplaats Interlaken, waar normaalspoor, smalspoor en kabelspoor te zien zijn. Van hieruit gaan we o.a. naar de Brünig-lijn, Wengen, spoorknooppunt Kleine Scheidegg, Jungfrauoch, Zweisimmen, Kandersteg en nog veel meer. En ook nostalgisch stomend naar de Brienz Rothorn en elektrisch brommend naar de Schynigge Platte. Dit alles omlijst door fraaie bergpanorama's.



Een Jungfraubahn-treinstel op weg naar Jungfrauoch nadert een lawine-galerij, 30 augustus 2002. Foto: Bert van Diepen

18 oktober 2019

Een verzameling Harztochtelijke plaatjes

Presentatie door Jan Strooband

Velen zullen bij de Harz denken aan de Harzer Schmalspurbahnen. Maar de streek had in de loop der tijden meer te bieden op railgebied. In de jaren '70 van de vorige eeuw werd er nog met stoom gereden tijdens de laatste stuiptrekkingen bij de Deutsche Bundesbahn. Toen dit voorbij was ging de aandacht steeds meer uit naar de oostzijde van de grens tussen de twee Duitslanden. Hier was veel te beleven, zowel op normaal- als op smalspoor, waarbij het smalspoor tot op de dag van vandaag erg populair is. Vanavond een digitale presentatie van de opnames, destijds gemaakt tussen Seesen en Sangerhausen, tussen Goslar en Gernrode, alles in de periode van 1975 tot 2008. Een programma met de nadruk op stoomtractie.



Eén van de toen alledaagse door een stoomloc getrokken goederentreinen in de DDR.
Foto: Jan Strooband

22 november 2019

Het Kamper Lijntje

Presentatie door Kasper Haar en Erick Bomhof

De spoorlijn Zwolle – Kampen oftewel Het Kamper Lijntje mag dan de kortste voor reizigers geëxploiteerde spoorlijn in Nederland zijn, het is wel een spoorlijn met een geschiedenis waarop grote spoorlijnen jaloers kunnen zijn. Het is een geschiedenis waarin regelmatig een spoorwegmaatschappij en een gemeente fel tegenover elkaar stonden. Nog steeds staat de spoorlijn in de belangstelling, nu vanwege de problemen met de onstabiele ondergrond. Kamperlijntje-kenner Kasper Haar zal u vanavond vertellen (en vertonen) over deze boeiende spoorlijn. Erick Bomhof zal recente filmopnames laten zien.



Een NS DE2 uit Zwolle arriveert op zijn eindbestemming Kampen op 15 augustus 1983. Foto: Rein Maneschijn

13 december 2019

Meebrengavond

Programma door en voor de leden

Ook dit jaar krijgt eenieder de gelegenheid een selectie uit eigen werk te vertonen: recent materiaal of uit vervlogen tijden. Aan het begin van de avond eerst een inventarisatie van hetgeen u wellicht hebt meegenomen.

Enkele suggesties:

- de Maaslijn (voorafgaand aan de komende elektrificatie): de diesel III-en uit de jaren '60 en voorlopers, de Wadlopers in diverse kleurstellingen, de Spurts, de spitsuur-Linten, meerdere exploitanten, goederentreinen, de NVBS-TEE in 1974
- internationale reizigers- en goederentreinen via Venlo in de jaren '50, '60, '70 en '80 en het aansluitende Duitse traject
- de stations Eindhoven, Venlo en tussengelegen plaatsen, hoge waterstand in de Maas
- het traject Eindhoven - Best - Boxtel voordat doorgaand vier sporen in gebruik waren
- de spoorlijn Hamburg - Lübeck - Grossenbrode - Puttgarden en het Deense traject alsmede de 'Kleiderbügel', de brug over de Fehmarnsund en de veerboten
- boottreinen naar en van Vlissingen, Hoek van Holland, IJmuiden, Den Helder, Enkhuizen, Stavoren en Eemshaven
- de Amsterdamse Noord-Zuid metrolijn
- Utrecht en de verbindingen met de Domstad
- bedevaarttreinen, de Valkenburg-Expres, vakantie-treinen naar en uit het buitenland
- de spoorlijn Zuidbroek - Veendam - Barendveld - Stadskanaal, en de afscheidsritten gereden met de dieseltreinstellen van 1951 - 1952
- grensoverschrijdende verbindingen van Limburg naar België en Duitsland



De viersporigheid tussen Boxtel en Eindhoven betekende ook het einde van de vakwerkbruggen in Best, 18 juni 2000. Foto: Bert van Diepen