



# de koppeling

## Brand relaishuis Arnhem ramp voor de treinenloop

Brand in het relaishuis onder VL-post Arnhem heeft de treinenloop rond Arnhem in de eerste dagen van deze week grotendeels ontregeld. De Spoorslag '70-dienstregeling, die toch al „tegenwerkt” is door de tientallen storingen en ongevallen, heeft daardoor nogeens een stevige klap gekregen.

Reizigers kwamen in het begin met grote vertragingen op hun bestemmingen aan.

De brand in het relaishuis ontstond zondagnacht omstreeks 3 uur.

Treindienstleider J. Vos, die die nacht dienst had op de VL-post vertelt: 'Het tableau begon plotseling te trillen, te beven en te zoemen.

Dikke rookwolven kwamen uit de relaiskamer. Ik heb onmiddellijk groot alarm geslagen en de brandweer gebeld'.

Volgens de heer Baljet van Elektriciteit en Seinwezen is er kortsluiting ontstaan toen ET-mensen 's nachts aan de bovenleiding bij een viaduct aan het werk waren.

De 'railauto' is tijdens het omrijden naar een ander spoor met zijn werkdak, dat omhoog stond, tegen de bovenleiding aangekomen. De auto geleidde de 1500 V stroom naar de geïsoleerde sporen, waardoor vuurverschijnselen ontstonden in de beveiligingskabels. Dit veroorzaakte brand in het relaishuis.

Belangrijke kabels in het relaishuis schroevden weg. Het gevolg was dat wissel- en seinbediening vanuit de VL-post onmogelijk was. Machinistelefoonlijnen, praatpalen en om-

roepinstallatie vielen uit. Het treinverkeer kon slechts in meest primitieve vorm worden uitgevoerd; met het 'krukken' van wissels en door middel van het begeleiden van de treinen door rangeerders over het NX-gebied Arnhem.

De goederendienst werd onmiddellijk gestaakt. Met man en macht ging men aan het werk om zoveel mogelijk 's morgens toch enkele treinen in alle richtingen van en naar Arnhem te kunnen laten rijden. Rayon IJssel stuurde onmiddellijk mensen om te helpen.

Ook van buiten NS kreeg men hulp. Militairen van het 541 Verbindingsbataljon D-compagnie die gelegerd zijn in Schaarsbergen kwamen hun hulp aanbieden met de mededeling van Territoriaal Bevelhebber Oost, generaal Vriens, dat NS deze mocht gebruiken zo lang als nodig was.

Op de VL-post en op het emplacement bij de wissels kon men dan ook kort daarna militairen druk bezig zien met veldtelefoons.

De HVL in Utrecht trof maatregelen om het treinverkeer zo goed mogelijk op gang te houden.

Vanuit Utrecht werden de

Militairen houden via veldtelefoons contact met post T om treinen door te melden.

treinen series 500 en 700 opgeheven, terwijl de series 9500 en 1300 te Wolfheze keerden, later in Ede.

Internationale treinen en de Intercity-treinen konden korte tijd later op enkele sporen worden binnengeloodst.

Bussen van de NBM, VAD, GTW en BSM reden voor NS tussen Arnhem-Wolfheze (later Ede), Arnhem-Dieren, Arnhem-Zevenaar en Arnhem-Nijmegen.

### Veel gepresteerd

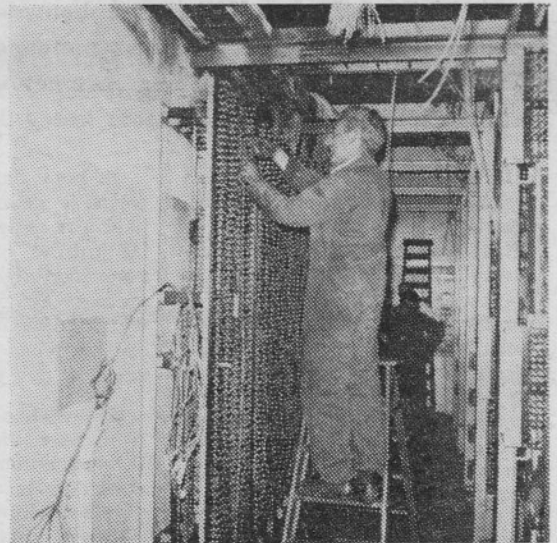
Mensen van Seinwezen en N.V. Electrorail zijn snel aan de slag gegaan om te zorgen dat een aantal wissels te Velper-

poort aansluiting (Va) en IJsselbrug Westervoort (IJbw) vanuit het relaishuis nabij Va bediend konden worden, waarbij de opdracht tot omleggen via de militaire telefoonlijn vanuit post T NX te Arnhem werd gegeven. Voor dit doel was op post T een militaire telefooncentrale geplaatst. Omdat op het tableau post T ook geen signalering te zien was, meldde de telefoonpost nabij IJsselbrug aan post T wanneer een naar Zevenaar rijdende trein ten oosten van de IJsselbrug in zijn geheel op het dubbel spoor was aangekomen.

Maandagavond waren enkele wissels bij Va en IJbw weer

Een Es-man is druk bezig om de aangerichte schade in het relaishuis te herstellen.

vanuit T bedienbaar, in de loop van dinsdag volgden enkele belangrijke wissels in Arnhem zelf. Woensdag om 5.30 uur waren IJbw en Va weer helemaal 'in', een etmaal later ook de oostzijde van emplacement Arnhem en de uiterste westzijde. Vandaag, vrijdag, volgt tenslotte het middengedeelte, waarmee voor velen tot in de wijde omtrek een uiterst spannende tijd achter de rug is. 'En waarin door de technische- en rayonmensen enorm veel is gepresteerd', voegt CED Midden ir. J. Slinkers hier aan toe.



## Bundels kabels schroevden weg

## Eerste groep Antillianen voor NS arriveerde op Schiphol

(Rayonverslaggever)

Met vier uur vertraging arriveerde vorige week woensdag op Schiphol de eerste groep Antillianen die bij NS komt werken. Deze 18 man sterke, uit Curaçao afkomstige groep gaat de rangeerdienst in Rotterdam versterken. In deze maand komt de tweede en laatste

groep, 8 uit Aruba. Zij zijn voor Amsterdam.

Op Schiphol wachtten enkele NS-vertegenwoordigers de groep uit Curaçao op. Zo waren onder andere aanwezig de personeelchef van district Zuidwest en 2 leden van het selectieteam, dat deze mensen op de Antillen had geworven, zodat zij direct na aankomst bekende gezichten zagen. Overigens waren diverse reeds in Nederland wonende familieleden en bekenden van deze groep Antillianen, op Schiphol aanwezig om ze te verwelkomen.

### Reis vermoeiend

'De reis van Curaçao naar Nederland was goed maar vermoeiend geweest' vertelde de 21-jarige Paul Vanenburg, een van de Antillianen. Via een arbeidsbureau-advertentie voor werken in Nederland was hij bij het NS-selectieteam terecht gekomen. Veel aanpassingsmoeilijkheden zal Nederland hem niet geven. 'Ik heb hier een broer wonen, en diverse kennissen. Het zal me wel bevallen in Nederland'.

De 20-jarige Francisco Amasia is in feite uit nood in Nederland terecht gekomen.

Hij verhaalde hoe hij, na een familiebezoek van 4 maanden in Colombia, moeilijk aan werk kon komen in Curaçao.

Het arbeidsbureau bood hem toen aan om in Nederland te werken. Hij werd getest en na 1 maand opnieuw een test, en een keuring bij het NS-selectieteam.

Amasia is van plan om hier te gaan studeren. 'Ik heb speciale belangstelling voor techniek'.

(Vervolg op pag. 3)

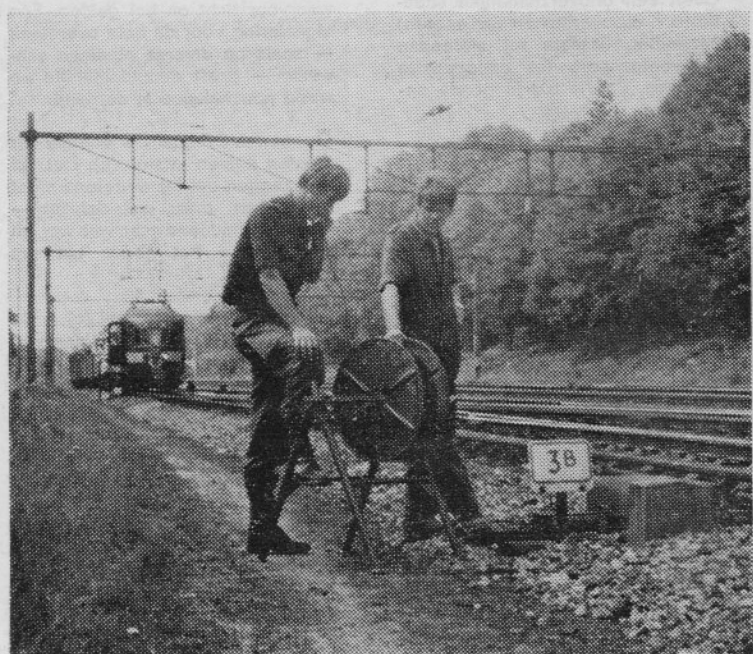
## Tieners richtten vernielingen aan

(rayonverslaggever)

Tieners in Valkenburg dachten vorige week woensdagavond waarschijnlijk dat de service van NS aan hen onbeperkt was. Na hun tienertoer met de trein bleven zij op het station om in de tunnel te overnachten. Voor hun comfort sloopten zij reclameborden van de stationsmuren af en gebruikten deze als matras. Terrasstoelen werden naar de tunnel toegesleept.

Om het een beetje behaaglijk te maken zochten de tieners papier op en staken dit in de tunnel in brand. 's Morgens vroeg verdwenen zij uit het station, de rommel achterlatend voor NS.

Ook in de nacht van vrijdag op zaterdag kwam een twintigtal tieners op het idee om op het station te overnachten. Zij forceerden de deur van de stationswachtkamer en brachten de nacht daar door. Dit gebeurde wat rustiger.



## de koppeling



Weekblad voor het personeel van NS

### 'DE OVERIGEN'

bij Ep vragen aandacht (3)

### DE 100.000

is gepasseerd in de Tienertoer (7)

### SPOORWERK

in alle soorten voor Werkspoorers (3)

### LOC-KOOPJES

gekocht bij Staatsmijnen (7)

### EMMENTHAL

kaasstreek en wandelgebied (8)

### FRIESE BUSSEN

van 't concern nu één baas (7)