

# GEHF - Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire

Bijlagen bij de boekenrubriek in [NVBS Actueel, januari 2024](#). Door Marc Schmitz.

## BIJLAGE 1 Histoire Ferroviaire

### Histoire Ferroviaire - N° 1

- Les 2D2 E 4800 du Midi — *Een van de eerste 2D2 locomotiefseries in Frankrijk*
- Les trains automoteurs électriques de l'Ouest
- La desserte voyageurs de l'Exposition universelle de 1900 au Champ de Mars
- Coutras, poste B, aménagement d'une bifurcation en 1908
- Les gares transatlantiques du port du Havre

### Histoire Ferroviaire - N° 2

- La valse des tenders sur l'Alsace-Lorraine — *De tender-stoelendans in Elzas-Lotharingen, het gaat hier om*

*locomotieven en tenders van vooral Pruisisch ontwerp*

- Les automotrices État de 1re et 2e série de l'État
- La ligne PO Paris-Tours par Vendôme et Châteaudun
- Les locomotives Ceinture 030 T 21 à 35
- Deux wagons État issus des compagnies secondaires
- Projet de liaison PLM Saint-Étienne – Valence
- Changer de voie
- Auvers, le train, les peintres, une conjonction singulière - (*Een door Van Gogh geschilderde trein "opgespoord". Van Gogh heeft overigens meer dan eens een trein in zijn schilderijen opgenomen.*)

## BIJLAGE 2 Rails d'Autrefois

### Rails d'Autrefois - N° 17

- Le wagon 30501 à 30 t de l'Ouest
- 1826-1860 Constructeurs de locomotives (I)
- Les wagons couverts État II
- La grande époque des voitures-salon au PLM (IIa)
- Les Paulines du Midi
- La ligne Carcassonne-Quillan-Rivesaltes (I)
- Un mouvement ferroviaire exceptionnel en 1918 (*een US spoorweg-kanon genaamd "The Dutch Cleanser" - vernoemd naar een Amerikaans zeep-merk*)
- ALVF sur la Petite Ceinture (*ALVF = zware spoorweg-artillerie*)
- Les voitures-lits-couche de l'Ouest

- La ligne des deux batailles, La ligne militaires 6bis
- Un wagon pour l'histoire, Le wagon de l'armistice
- La grande époque des voitures-salon au PLM (IIb)
- Les voitures salons État de 1914
- La ligne Carcassonne-Quillan-Rivesaltes (II)
- Roues Griffin, les mal aimés

### Rails d'Autrefois - N° 19

### Rails d'Autrefois - N° 18 - Commémoration 1918 - 2018

- 1826-1860 Constructeurs de locomotives (II)

- 1826-1860 Constructeurs de locomotives (III)
- Les premiers goules de désherbage chimique
- Histoire de la gare Saint-Lazaire (I)
- Des portraits extraordinaires de La Parisienne
- Les électriques à bielles françaises
- Les fourgons Ceinture du régime GV
- La gare de Quillan

- Des précisions sur les wagons étrangers de la ligne 6bis

#### Rails d'Autrefois - N° 20

- Les Paulines Est, AL, PLM et État
- Histoire de la gare Saint-Lazaire (II)
- Constructeurs de locomotives (IV)
- La station de ventilation du souterrain d' Albespeyre
- Les voitures salons PLM à bogies (I)
- La ligne Carcassonne-Quillan-Rivesaltes (III)
- Le rail Barlow, rêve ou réelle invention ?
- Sur le vif, accident à Chateauneuf

#### Rails d'Autrefois - N° 21

- Histoire de la gare Saint-Lazaire (III)
- La ligne Carcassonne-Quillan-Rivesaltes (IV)
- Les autorails de la CGC
- L'électrification de la Compagnie des Chemins de fer du Midi (I)
- Les voitures salons PLM à bogies (II)
- Les voitures A3 type Est de la Ceinture
- La collection Hunter
- Les gares de l'AL, l'époque allemande entre 1871 et 1918 (I)
- Les voitures à bogies et caisse bois pour trains rapides Nord (I)

#### Rails d'Autrefois - N° 22

- Projet Wagons de France, le point fin 2020
- Les voitures transatlantiques de Raoul Dautry (*van deze rijtuigen reed er uiteindelijk één in de ZonExpress*)
- L'électrification de la Compagnie des Chemins de fer du Midi (II)
- La ligne Le Puy - Langogne (I)
- Les fourgons à caisse bois et bogies Nord
- Les premiers signaux du PLM
- Les gares de l'AL, l'époque allemande entre 1871 et 1918 (II)
- Le pied de nez du constructeur SACM à l'Histoire
- Les salons 7 à 12 PLM

#### Rails d'Autrefois - N° 23

- Les doubles dômes du PO
- L'Armée de Bourbaki et le rail
- L'électrification de la Compagnie des

#### Chemins de fer du Midi (III)

- Les voitures à essieux et intercirculation de la compagnie de l'Est (I)
- L'adoption du frein Westinghouse
- La ligne Le Puy - Langogne (II)
- Les trains transatlantiques l'époques des voitures en teck

#### Rails d'Autrefois - N° 24

- La ligne Le Puy - Langogne (III)
- Le type État 1915, un wagon Français d'Italie
- L'électrification de la Compagnie des Chemins de fer du Midi (IV)
- Les voitures à essieux et intercirculation de la compagnie de l'Est (II)
- La visite officielle de S.M. George VI en 1938
- Les voitures à bogies et caisse bois pour trains rapides Nord (II)
- La ligne Paris - Chartres par Gallardon
- Les voitures CIWL à six essieux (*hiervan reden verschillende ook in Nederland*)

#### Rails d'Autrefois - N° 25

- La Rochelle, les métamorphoses d'un terminus
- Quelques machines à la Rochelle en 1918
- Le rail au service de l'Exposition de 1900 (I)
- Les wagons plats Ouest Modèle 1860
- L'électrification de la Compagnie des Chemins de fer du Midi (V)
- L'adoption des caisses r trucks à bagages à la Compagnie du Nord
- Les voitures État type 1910 (I)
- La ligne Le Puy - Langogne (IV)

#### Rails d'Autrefois - N° 26

- Les frères Pereire, les frères du chemin de fer en France
- Les locomotives prototypes à tender moteur des Chemins de fer de l'Est
- Les fourgons PLM à 3 essieux et à guérite intérieur
- L'embranchement de Viviez à Decazeville
- Le passage au code Verlant
- Tombereau à coke du Nord ZV 33151 à 35300
- Mémoires de Chéminot
- Les tribulations du rapide 16 Menton - Paris en 1932

## **BIJLAGE 3 Hors Serie en Monographies Histoire Ferroviaire**

### **Hors Serie N° 1**

Inscriptions et couleurs des wagons de marchandises au temps des anciennes compagnies

<https://www.gehf.fr/inscriptions-et-couleurs-des-wagons-de-marchandises>

Deze eerste Hors Serie is een soort prologue op de "collection Wagons de France" een geplande reeks boeken over de normale "commerciële" wagens van de verschillende Franse spoorwegmaatschappijen voor de oprichting van de SNCF.

<https://www.gehf.fr/livres>

## **BIJLAGE 4 Hors serie Rails d'Autrefois**

### **Hors Serie - N° 4**

*Autour des Wagons (diverse zaken rond goederenwagens belicht - inclusief het rangeren met een paard)*

### **Hors Serie - N° 5** < met 128 pagina's de dikste Hors Serie tot nu toe >

*Le wagons U.S.A. 1918 (de historie van de USA goederenwagens die meekwamen met het US leger - inclusief een beschrijving van de complete infrastructuur rond de assemblage, en de typisch Amerikaanse militaire aanpak van de logistiek -- deze USA goederenwagens werden later onder de naam "TP" (= Travaux Publics) bekend. Zelfs na meer dan 100 jaar kan je ze nog tegenkomen.*

### **Hors Serie - N° 6**

*Les locomotives 030 Bourbonnais du PLM (een mythisch locomotieftype waarvan er 1055 gebouwd zijn)*

### **Hors Serie - N° 7**

*Autour des Frigos (van de eerste koelwagens tot het grootschalig georganiseerde gekoelde vervoer)*