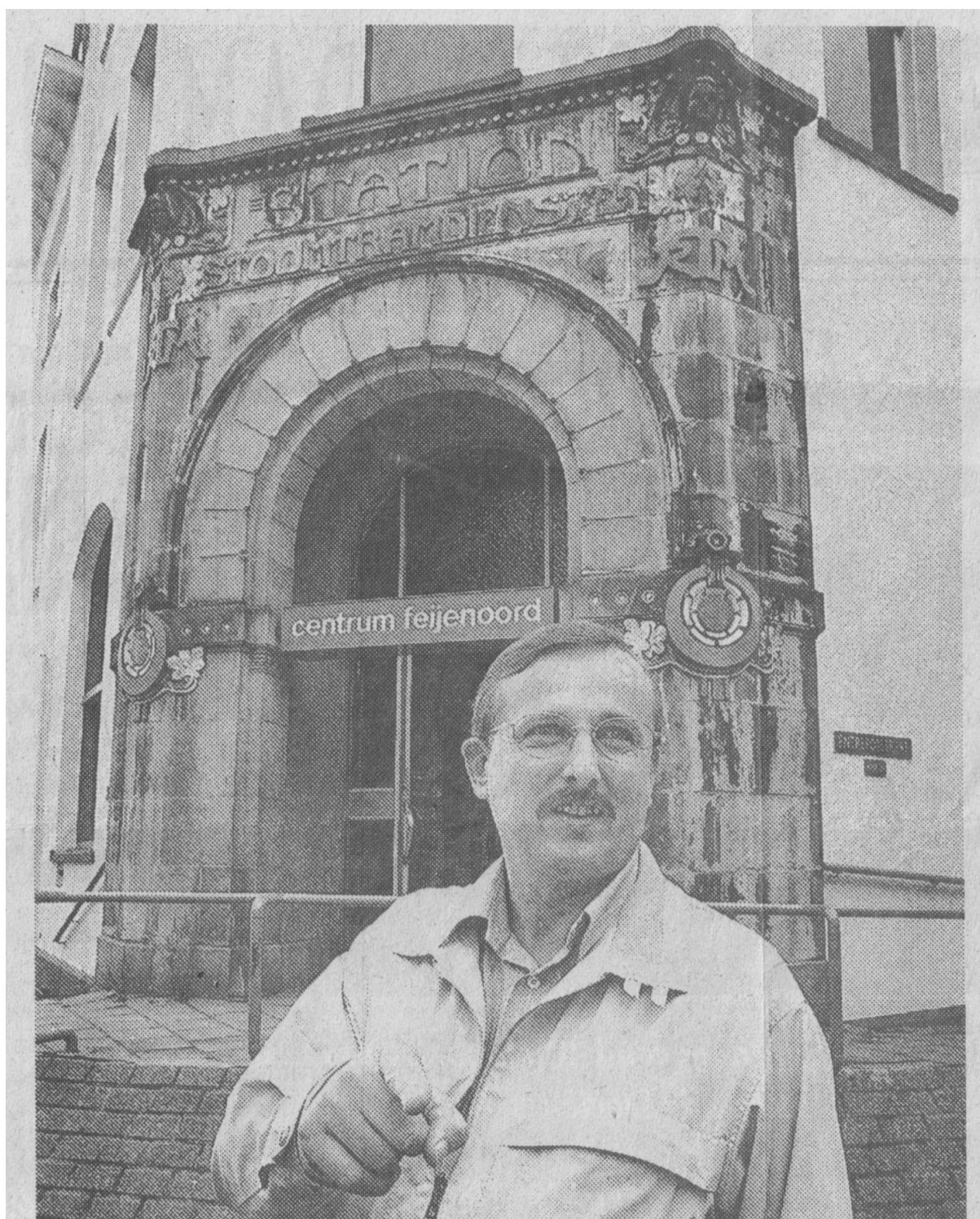


Herinneringen aan een IJzeren Moordenaar

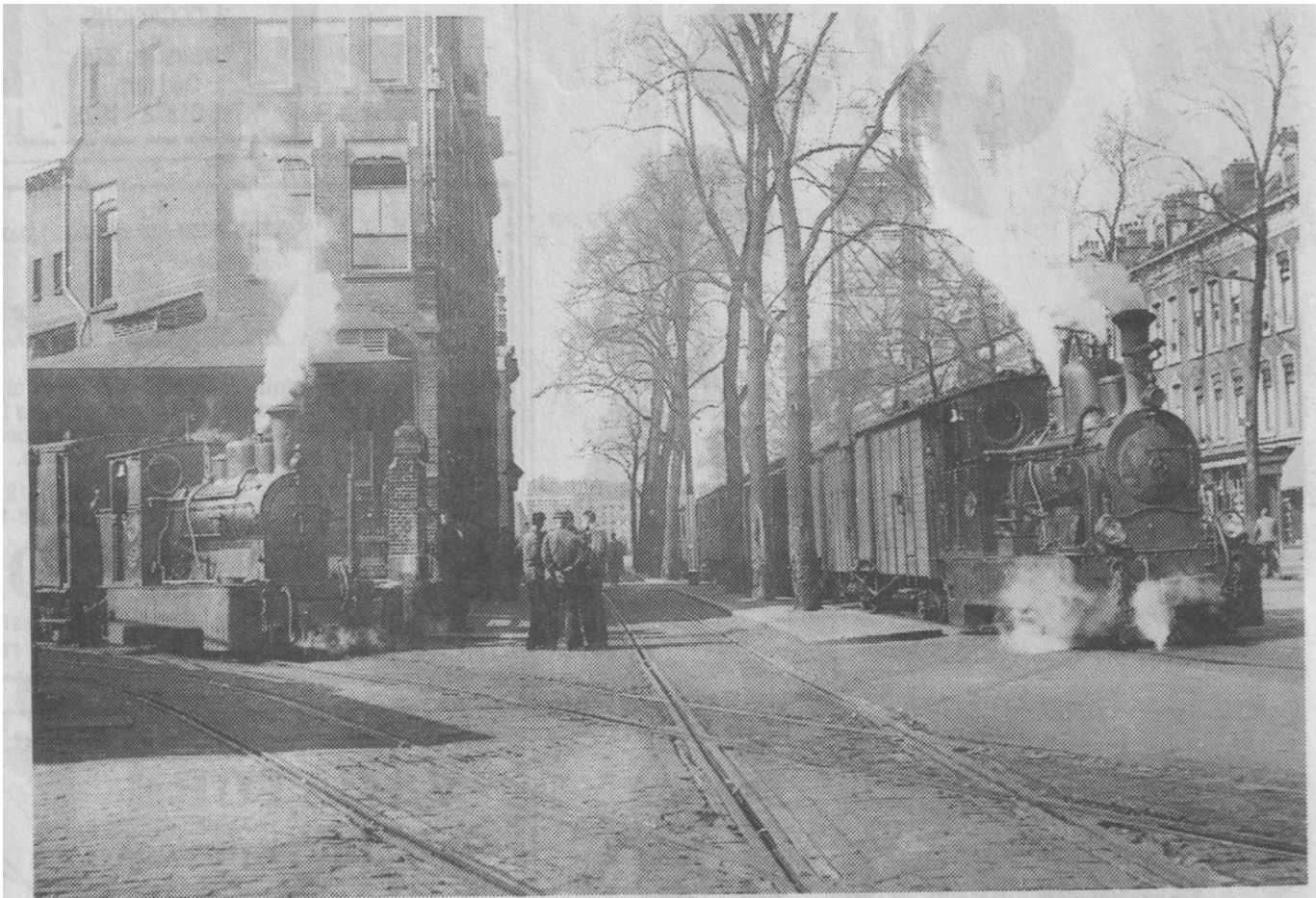
door JOOP VAN DER HOR.

REGIO - 'De Moordenaar, dat is een tram, stalen ros van de RTM', zo begint de tekst van een liedje van de bekende Rotterdamse zanggroep de Amazing Stroopwafels. De periode dat de ongeduldig sissende stoomlocomotief vanaf het perron aan de Rosestraat in Rotterdam-Zuid met een schel fluitsignaal de passagiers maande tot instappen om hen te vervoeren naar één van de vele stopplaatsen tot aan het eindpunt in Hellevoetsluis of het Oostvoornse strand, behoort inmiddels tot een reeds lang maar zeker niet vergeten verleden. Nog steeds spreekt de 'Moordenaar', zoals de stoomloc in de volksmond werd genoemd, tot de verbeelding van velen. In een serie van 25 afleveringen vertelt 'tramofiel' Fer Huizer aan onze verslaggever Joop van der Hor over de voorloper van de hedendaagse metro en de veelal verdwenen stationsgebouwen.



'Tram-ofiel' Fer Huizer voor de ingang van het voormalige tramstation aan de Rotterdamse Rosestraat dat nu in gebruik is als hulpsecretarie van de deelgemeente Feijenoord

foto: ED DEWAERHEIJT



*Station Rosestraat 25 maart 1940. Loc nr. 47 en loc nr 7 onder stoom en gereed voor vertrek naar Voorne-
Putten. De bomenrij zou tijdens de hongerwinter in potkachels worden opgestookt*

foto: NVBS

Van der Hor en Huizer maken een denkbeeldige reis van Rotterdam naar Voorne en Putten met hun stoomtram:

Op 19 januari 1962 stond motorrijtuig 1804 met een tram naar Voorne-Putten te wachten om te kruisen met die van Oostvoorne. Na lang wachten was de tegentram nog steeds in geen velden of wegen te bekennen. Via de diensttelefoon werd contact opgenomen met de tramdienstleider. Ondertussen zagen de reizigers brandweer

en politie met gillende sirenes en zwaailichten voorbij rijden in de richting van het havenspoor. Zij zagen vette rookwolken opstijgen en voor het ergste werd gevreesd. Terecht, zo bleek even later, want motorwagen M65 van de tegentram stond in brand, aldus Huizer over de zoveelste tegenslag van het in zijn nadagen verkerende Moordenaartje. We rijden verder en enkele minuten later bereiken we de plaats waar tot omstreeks 1952 de halte Zuidhoek was gelegen. In een grote bocht rijden we Rotterdam uit en bereiken de eerste buitenhalte, de Rijsdijk. Deze was gelegen even voorbij het huidige McDonald's-restaurant nabij de locatie waar nu de Groene Kruisweg onder de rijksweg doorgaat. De halte Rijsdijk bestond uit niets meer dan een enkel perron langs de doorgaande lijn richting Spijkenisse. Als wachtgelegenheid tegen de weerelementen was er een plaatijzerenabri geplaatst. De halte werd al in 1947 opgeheven, maar deabri is er nog jaren blijven staan. Niets herinnert nu nog aan het roemruchte verleden dat stoom- en dieseltram hier hun passagier- en goederenwagons evenwijdig aan de Groene Kruisweg trokken in de richting van het toen nog landelijke en rustieke dorpje Rhoon.

uit De Botlek: Van stoom tot stroom: de Rhoonse dijk (3), 26 nov. 1995

Bijlage NVBS Actueel, februari 2026. Door René Janson.