



De Gotische Bogen tussen Utrecht en Hilversum

Door: Fabian Vendrig

- De eerste trein in Nederland: 1839



PLECTIGE INWIJDING,
TUSSEN AMSTERDAM EN HAARLEM

Gesicht van het Station van de



VAN DEN IJZEREN SPOORWEG
OP VRIJDAG DEN 19^{de} SEPTEMBER 1839.

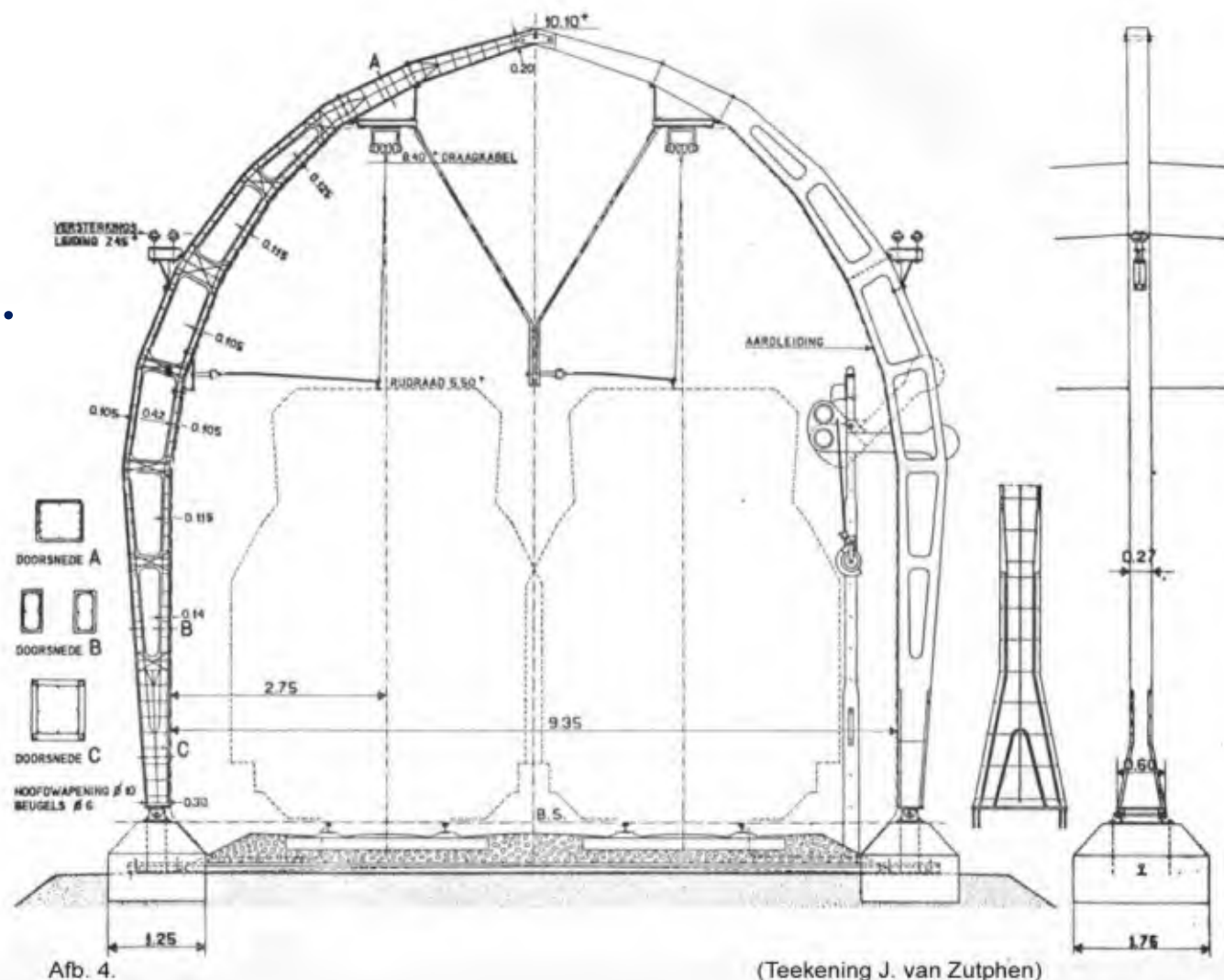
Heuvelenmer-ticket bij Amsterdam



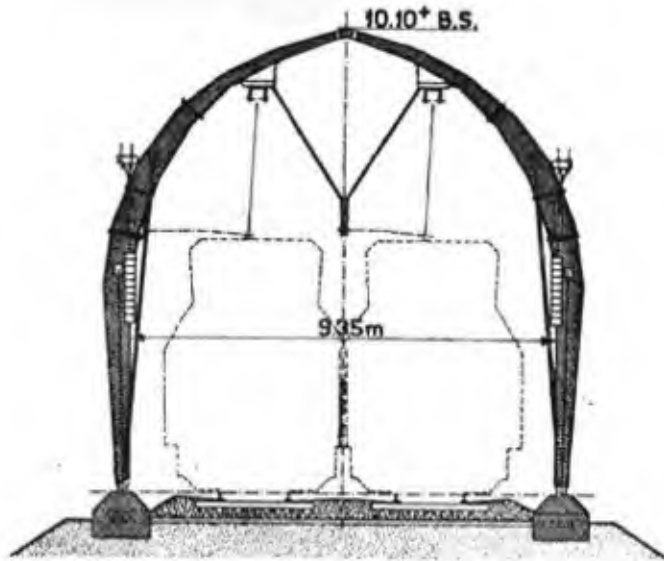
- 1 Oktober 1908: eerste elektrische treinen in Nederland tussen Rotterdam en Scheveningen



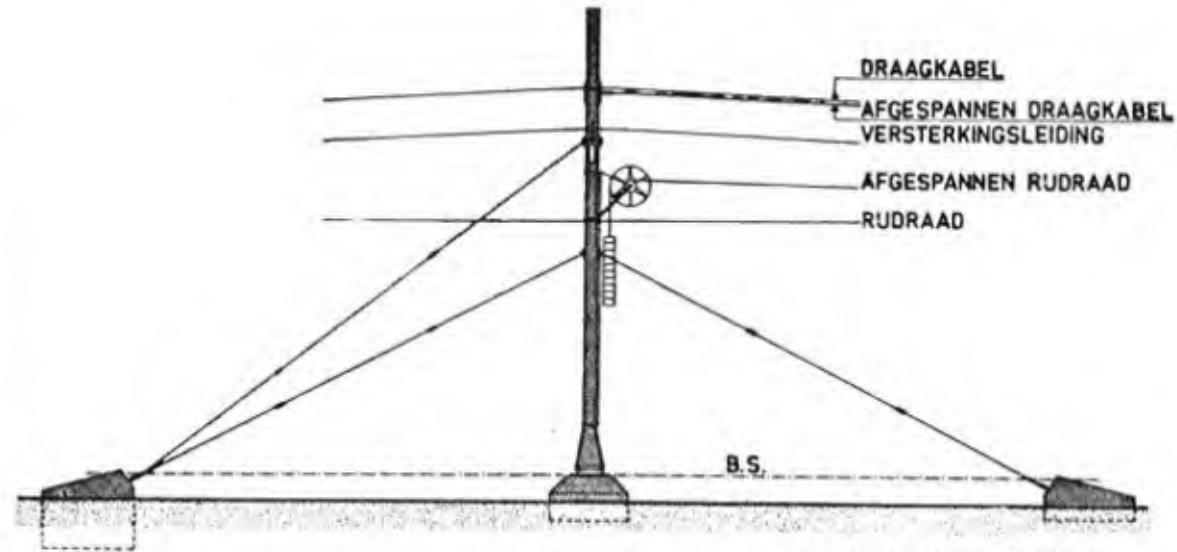
- Unieke constructie om de bovenleiding aan op te hangen, alleen te vinden bij de spoorlijn tussen Blauwkapel en Hilversum.



- In 1938 werden deze betonnen bovenleidingportalen ontworpen door ingenieur J.L.A. Cuperus.



Afb. 5.



(Teekening J. van Zutphen)

- Van beton gemaakt ivm materiaalschaarste









- Open bogen



- Open bogen met middenstuk



- Gesloten bogen





Zwaluwenberg



Op weg naar Maartensdijk

Groeten uit
De Hollandsche Rading





Hollandse Rading

- Materieel '24, 6 mei 1959







- Inspiratie voor modelspoorliefhebbers



- Inspiratie voor modelspoorliefhebbers



- Gotische Bogen van Peter Belmer







- Vanaf 2001:
Rijksmonument



- **Documentaire Gotische Bogen**





Dank aan:

- Streekmuseum Vredegoed
- Historische vereniging Maartensdijk
- Historische Kring D'Oude School –De Bilt
- Utrechts Archief
- 24Trains.tv – www.24trains.tv
- NVBS – www.nvbs.com